



DINAS BINA MARGA DAN PENATAAN RUANG
PROVINSI JAWA BARAT



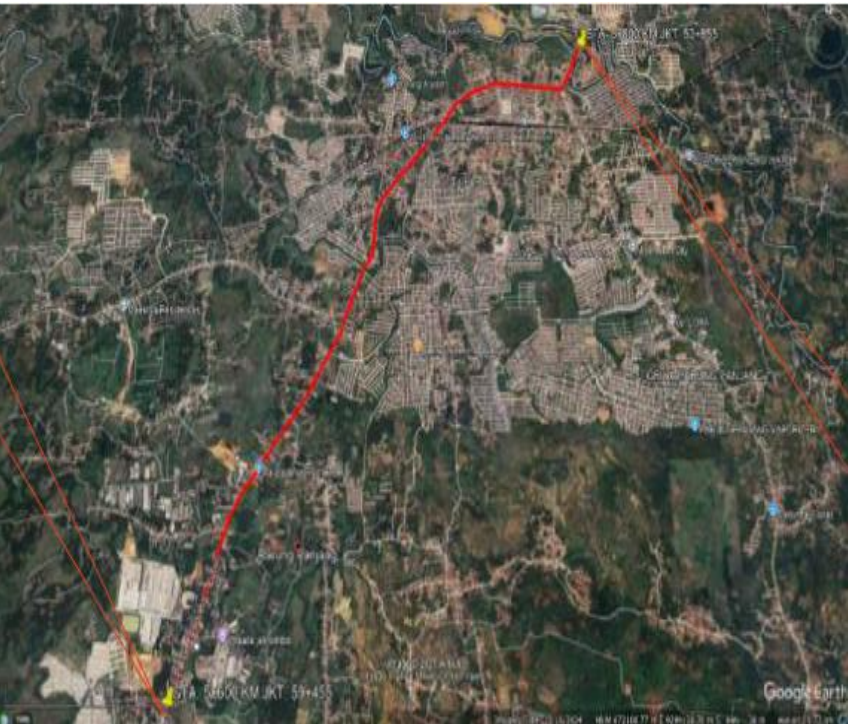
INFORMASI KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN
WILAYAH PELAYANAN I
TAHUN ANGGARAN 2025



Periode 29 Agustus 2025

1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR



NAMA PAKET KEGIATAN	PANJANG PENANGANAN (KM)	DATA KONTRAK			WAKTU PELAKSANAAN	1	NILAI KONTRAK	KONSULTAN PENGAWAS
		PENYEDIA JASA	SPMK & PHO			2	TANGGAL KONTRAK	
1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR	5,600 Km	PT. BUMI DUTA PERSADA	SPMK	2 Juni 2025	210	1	Rp. 59.694.349.406,00	PT. OTTOMAN ARCH KSO
			PHO	28 Desember 2025		2	2 Juni 2025	PT. GANESHA PRATAMA CONSULTANT

PROGRES	RENCANA	REALISASI	DEVIASI
	20,580 %	23,370 %	2,790 %
PEKERJAAN MINGGU INI : - Galian Perkerasan Beton - Perkerasan Beton Semen Untuk Pembukaan Lalu lintas Umur Beton Lebih Dari 1 Hari dan Kurang dari 3 Hari - Lapis Pondasi bawah Beton Kurus - Beton struktur, fc'30 Mpa - Baja Tulangan Polos-BjTP 280	Penyebab keterlambatan :		Penyelesaian :

JADWAL 1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR

Nomor Muka Revisi/Revisi	URAIAN	SATUAN	PERUBAHAN KUANTITAS		BOBOT	MATERIAL																														KETERANGAN
			KONTAK AWAL	KONTAK AKHIR		MATERIAL																														
						1 1-7	2 8-14	3 15-21	4 22-28	5 29-35	6 36-42	7 43-50	8 51-56	9 57-63	10 64-70	11 71-77	12 78-84	13 85-91	14 92-98	15 99-105	16 106-112	17 113-119	18 120-126	19 127-133	20 134-140	21 141-147	22 148-154	23 155-161	24 162-168	25 169-175	26 176-182	27 183-189	28 190-196	29 197-203	30 204-210	
1.2	Modifikasi	LS	1,00	1,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Shh 1.1.22	Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	LS	1,00	1,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.3.14	Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, Ukuran Dalam 80cm x 80 cm	Mf	275,00	275,00	1,52									0,01																						
2.3.(23)	Saluran berbentuk U Tipe DS 1a (dengan tutup)	Mf	4.790,00	4.362,00	30,74																				0,00											
3.1.(1)	Galian Bata	M3	5.432,00	4.405,88	0,29						0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00															
3.1.(7)	Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine	M3	21,00	14,70	0,01																															
3.1.(8)	Galian Perkerasan Beraspal tanpa Cold Milling Machine	M3	1.030,00	2.303,85	0,98																															
3.1.(9)	Galian Perkerasan bertutur	M3	4.905,00	4.069,85	0,72						0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00															
3.1.(20)	Galian Perkerasan Beton	M3	21.043,00	20.587,80	9,62				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.4.(3)	Pemotongan Pohon/Pohon diameter > 30 – 50 cm	Buah	8,00	2,00	0,00			0,00																												
3.4.(5)	Pemotongan Pohon/Pohon diameter > 75 cm	Buah	25,00	8,00	0,04			0,00	0,00																											
3.5.(1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M3	7.598,00	10.803,85	8,28										0,00			0,00		0,00																
Shh 1.5.3(2)	Perkerasan Beton Semen Untuk Pembukaan Lalu Lintas Umur Lebih Dari 1 Hari dan Kurang dari 5 Ha	M3	15.732,00	14.965,93	52,14													0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.5.(3)	Lapis Pondasi bawah Beton Kurus	M3	5.085,00	4.827,08	8,82													0,00		0,00																
6.1.(2a)	Lapis Perkeras - Aspal Cury(Emulsi)	ltir	105,00	241,80	0,01																															
6.3(5a)	Lentor Lapis Asa (AC-WC)	Ton	25,00	36,27	0,11																															
7.1.(3a)	Beton struktural, f'c 30 MPa	M3	7,00	72,08	0,21																															
7.1.(7a)	Beton struktural, f'c 20 MPa	M3	61,00	60,00	0,16																															
7.1.(30)	Beton, f'c 20 MPa	M3	569,00	987,80	1,86																															
7.3.(1)	Baja Tulangan Pokok BTP 280	Rg	10.149,00	1.813,00	0,00																															
7.3.(1)	Pasangan Batu	M3	41,00	145,00	0,26																															
7.25.(1)	Pembongkaran Pasangan Batu	M3	274,00	235,62	0,08																															
7.25.(2)	Pembongkaran Beton	M3	6,00	8,10	0,01																															
9.2.(8a)	Patok Kilometer	Buah	6,00	6,00	0,02																															
9.2.(8b)	Patok Hektometer	Buah	34,00	34,00	0,10																															
9.2(3a)	Kerb Pracetak Jenis 1 (Paving)/Mountable	Mf	4.833,00	5.212,40	1,70																															
9.2.(24)	Pohon jenis (Mahoni)	Buah	27,00	27,00	0,02																															
10.1.(17)	Pengacatan Kerub pada Trotoar atau Median	M2	1.938,00	1.538,05	0,17																															
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68	6,47	2,43	0,07		
KONTROL AWAL						300,0	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	2,31	0,05	2,71	5,80	4,70	6,60	8,23	4,20	7,76	4,48	7,36	6,04	5,80	4,97	7,84	4,60	5,68</					

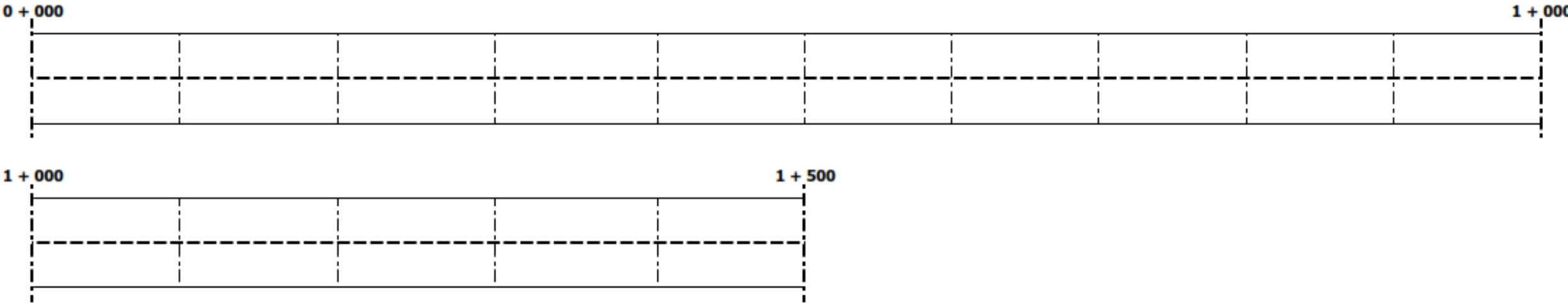
DOKUMENTASI 1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR



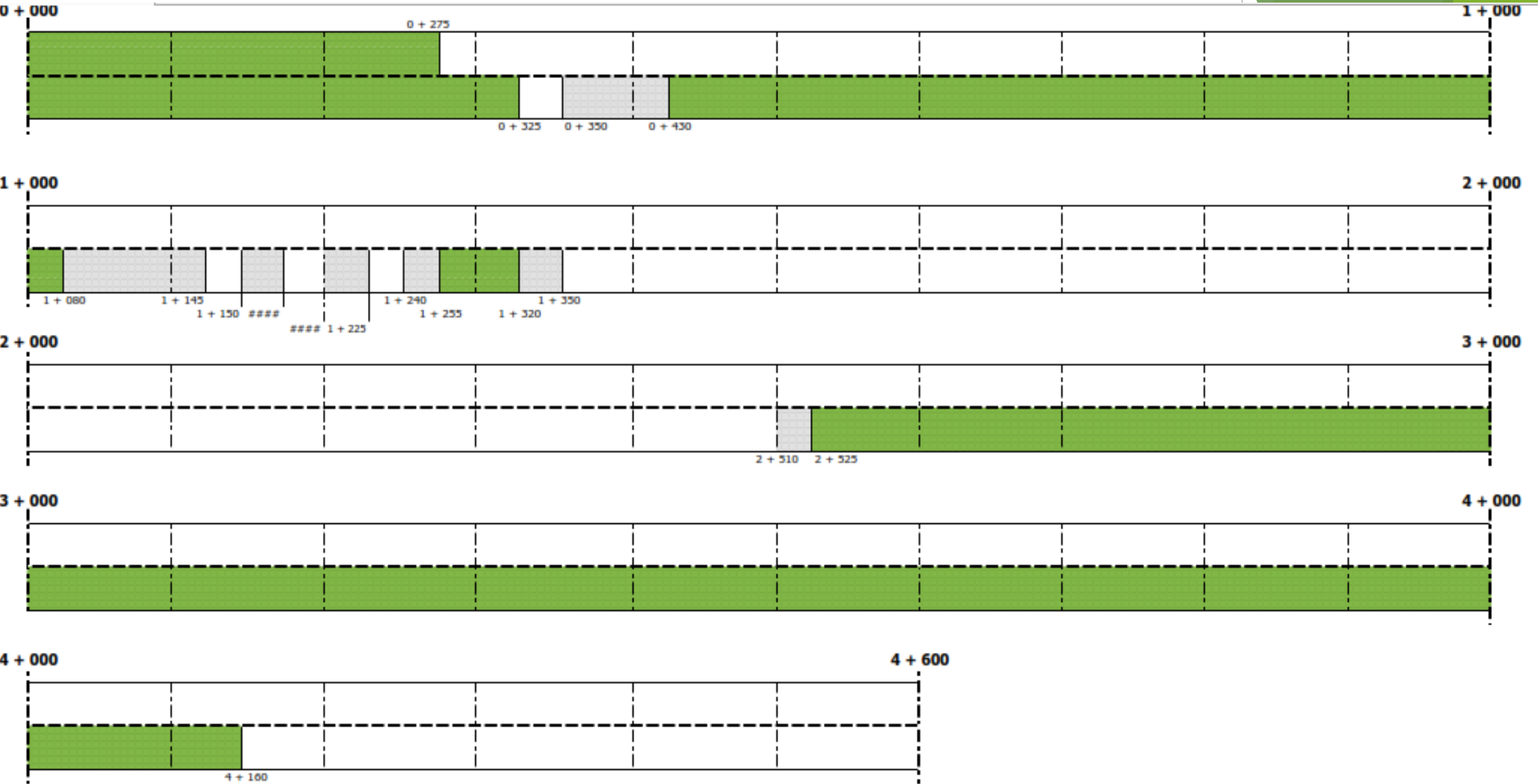
STRIP MAP 1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR

STRIP MAP PENANGANAN
1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR

SEGMENT 1



STRIP MAP 1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR



STRIP MAP 1 PEKERJAAN REKONSTRUKSI JALAN JL. MOCH. TOHA (PARUNG PANJANG), PARUNG PANJANG - BUNAR

KETERANGAN :



**Perkerasan Beton Semen Untuk Pembukaan Lalu lintas Umur
Beton Lebih Dari 1 Hari dan Kurang dari 3 Hari**

SEGMENT 1 =	STA	0 + 000	-	0 + 000	=	0	M	
SEGMENT 2 =	STA	0 + 000	-	0 + 325	=	325	M	KANAN
	STA	0 + 000	-	0 + 275	=	275	M	KIRI
	STA	0 + 430	-	1 + 080	=	650	M	KANAN
	STA	1 + 255	-	1 + 320	=	65	M	KANAN
	STA	2 + 525	-	4 + 160	=	1635	M	KANAN



Lapis Pondasi bawah Beton Kuras

SEGMENT 1 =	STA	0 + 000	-	0 + 000	=	0	M	
SEGMENT 2 =	STA	0 + 000	-	0 + 325	=	325	M	KANAN
	STA	0 + 000	-	0 + 275	=	275	M	KIRI
	STA	0 + 350	-	1 + 145	=	795	M	KANAN
	STA	1 + 150	-	1 + 185	=	35	M	KANAN
	STA	1 + 205	-	1 + 225	=	20	M	KANAN
	STA	1 + 240	-	1 + 350	=	110	M	KANAN
	STA	2 + 510	-	4 + 160	=	1650	M	KANAN